NOTA DE PRENSA

SENER y Babcock conmemoran el fin del programa de extensión de vida de los helicópteros AB-212 para la Armada Española

Madrid (España), 29 de mayo de 2019.- Las empresas SENER y Babcock han puesto el punto final al programa de extensión de vida (PEVH AB-212) de la Tercera Escuadrilla de helicópteros AB-212 de la Armada Española, en un acto que ha tenido lugar en el marco de la feria FEINDEF, frente a uno de los siete helicópteros del programa, expuesto para la ocasión en el estand de SENER. En el acto, han intervenido el Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada, Teodoro López Calderón, el vicepresidente de SENER, Andrés Sendagorta, y el CEO de Babcock España, Ángel Rodero.

En el acto de conmemoración, Teodoro López Calderón se ha referido a la experiencia acumulada durante estos últimos años en el desarrollo de este programa (AB 212), que permitirá acometer proyectos de similares características con mayores garantías, pudiendo significar incluso la apertura de una línea de negocio dentro de una estrategia comercial más amplia.

Por su parte, Andrés Sendagorta de SENER ha declarado "Este es un programa llevado de forma modélica entre la Armada Española, el Ministerio de Defensa y la industria, en el que nuestros ingenieros han podido interaccionar plenamente con el usuario final y conocer de primera mano sus necesidades. De este modo, hemos podido facilitar las mejores soluciones en un ambiente de total colaboración. En definitiva, el compromiso asumido por SENER y Babcock ha propiciado la entrega de un producto bien terminado a la Armada".

Igualmente, Ángel Rodero de Babcock ha resaltado que ""Este programa ha sido un orgullo para Babcock España, para nuestro centro de Sostenimiento y Modernización de helicópteros en Albacete y para nuestro departamento de Ingeniería por haber podido liderar junto con nuestro socio la industrialización de un programa complejo por su propia naturaleza, pero también por el esfuerzo que hemos puesto todos por garantizar que la Tercera Escuadrilla siguiera cumpliendo su misión allí donde fuese requerida durante la propia ejecución del Programa. Creo firmemente que la industria española ha estado a la altura, con el apoyo de la DGAM y de la Armada, y que este Programa también es un muy buen ejemplo del imprescindible alineamiento de las capacidades industriales y las capacidades militares, que en definitiva requieren nuestras Fuerzas Armadas".

Avances de equipamiento y aviónica

Desarrollado en Unión Temporal de Empresas (UTE) entre ambas compañías, el programa de extensión de vida (PEVH AB-212) ha supuesto la modernización y entrega a la Dirección General de Armamento y Material (DGAM) del Ministerio de Defensa español de siete helicópteros AB-212 de la Armada Española que entraron en servicio en 1974. Gracias a la incorporación de avances de equipamiento y aviónica, la Armada ha podido extender la vida útil de sus siete helicópteros en al menos 15 años y cuenta con una escuadrilla modernizada capaz de operar en diferentes buques de la Armada en misiones multinacionales de media y baja intensidad, sin restricciones dentro de espacios aéreos controlados, tanto militares como civiles, de conformidad con todos los requisitos de los nuevos reglamentos nacionales e internacionales, e incluyendo operaciones IFR.

En concreto, se ha dotado a los aparatos de sistemas de última generación, como radar de vigilancia con funcionalidades de búsqueda y meteorología, sistema de identificación naval (AIS), sistema de visión EO/IR, sistemas de autoprotección y autodefensa (protección balística y alertador de misil-MAWS, y armamento defensivo), sistema de navegación GPS con mapa móvil y alertador de distancia

Más información:

Oihana Casas. Comunicación. SENER.
Tel (+34) 918077318 /(+34) 679314085

al terreno (TAWS) y grúa de rescate. Igualmente, se han actualizado los sistemas de generación de energía eléctrica del helicóptero, incluidos el saneado y el reemplazo del cableado, y se han sustituido los sistemas de navegación y aviónica e instrumentación de motor por un sistema de pantallas digitales (*full glass cockpit*), integrado con el sistema de misión y compatible con los sistemas de Visión Nocturna (NVG).

Dentro de la UTE, SENER ha llevado a cabo la gestión global del programa, y ha centralizado los trabajos de ingeniería de diseño e integración, proporcionando toda la documentación necesaria para la fabricación e instalación de la modificación, así como todos los análisis y evidencias necesarias para la certificación y, en particular, los análisis de seguridad (*safety*). SENER ha sido también responsable del soporte a la producción, definición y validación de los ensayos de desarrollo y verificación funcional, así como de la solución de incidencias detectadas durante la fase de certificación.

Por su parte, el equipo de Diseño y Certificación de Babcock ha sido responsable del diseño e integración de ciertos sistemas, además del proceso de industrialización así como de los ensayos de certificación en tierra y vuelo. Babcock se ha encargado, además, del proceso de certificación con el INTA (Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial). En este sentido, el equipo de Diseño y Certificación de Babcock ha gestionado la consecución de aprobaciones por parte del INTA que mejoran la operación militar de las aeronaves, con la posibilidad de instalación de blindaje, así como de comunicaciones tácticas militares. En estas nuevas aprobaciones también se incorporan, entre otras, avances de presentación de las pantallas digítales de cabina (*cockpit*) y un aviso acústico que mejora la seguridad de la operación sobre agua.

La renovación se ha realizado en el Centro de Mantenimiento Aeronáutico de Babcock en Albacete, referente mundial en modificación de flotas tanto civiles como militares.

Acerca de SENER

SENER es un grupo privado de ingeniería y tecnología fundado en 1956, que busca ofrecer a sus clientes las soluciones tecnológicas más avanzadas y que goza de reconocimiento internacional gracias a su independencia y a su compromiso con la innovación y la calidad. SENER cuenta con más de 2.500 profesionales en sus centros en Argelia, Argentina, Brasil, Canadá, Colombia, Corea del Sur, Chile, China, Emiratos Árabes Unidos, España, Estados Unidos, Marruecos, México, Polonia, Portugal, Reino Unido y Sudáfrica. Los ingresos ordinarios de explotación del grupo superan los 766 millones de euros (datos de 2017).

SENER agrupa las actividades propias de Aeroespacial y de Ingeniería, además de participaciones industriales en compañías que trabajan en Energía y Medio Ambiente. En Aeroespacial, SENER cuenta con más de 50 años de experiencia y es un proveedor de primer nivel en los sectores de Espacio, Defensa, Ciencia, ATC (Air Traffic Control) y Broadcast. En Ingeniería, SENER se ha convertido en una empresa de referencia mundial en los sectores de Infraestructuras y Transporte, de Renovables, Power, Oil & Gas, y de Naval.

Síguenos en:

Acerca de Babcock

Babcock ha venido ofreciendo desde hace más de cien años servicios de ingeniería altamente especializada. Ayudamos a clientes en España y en todo el mundo a mejorar sus capacidades, la fiabilidad y disponibilidad de sus activos en los cuatro sectores del mercado en los que operamos, Naval, Terrestre, Aviación y Nuclear, respaldados por un profundo conocimiento de la integración de la tecnología, unas infraestructuras únicas y una formación especializada.

Babcock España es la compañía líder en el territorio nacional en servicios de emergencia aérea y mantenimiento de aeronaves, especializada en operaciones de vital importancia como emergencia médica, protección civil, búsqueda y rescate en mar y montaña, vigilancia de costas y pesquera, lucha contra incendios, entrenamiento y mantenimiento de aeronaves.

Más información:

Oihana Casas. Comunicación. SENER.
Tel (+34) 918077318 /(+34) 679314085

Este liderazgo se sustenta en la atención especial que Babcock dedica a la seguridad de sus operaciones y servicios, al entrenamiento constante de sus tripulaciones y técnicos de mantenimiento, lo que garantiza la máxima excelencia operativa. Babcock se caracteriza además por una firme apuesta por la inversión y constante innovación, desarrollo y renovación de su flota.

Algunos de los proyectos desarrollados en el Centro de Mantenimiento Aeronáutico por Babcock han sido las adaptaciones de los SuperPuma AS 332 de FAMET para la lucha contra incendios al igual que los Cougar 532 AL de UME, la modernización de las grúas de rescate de los Sikorsky S76C del Ejército del Aire o los sistemas de cámaras de día/noche de los Súper pumas de los escuadrones SAR del Ejército del Aire.

www.babcockinternational.com

Más información:

Oihana Casas. Comunicación. SENER.
Tel (+34) 918077318 /(+34) 679314085