



Dossier de prensa

2022
Liderando la innovación

Índice

01	SENER, un grupo privado de ingeniería y tecnología SENER Aeroespacial SENER Engineering Misión, Valores, Visión Más de 60 años de historia	Pág. 4 Pág. 4 Pág. 5 Pág. 7 Pág. 8
02	ANEXO Nota de prensa: Andrés Sendagorta, nuevo presidente del Grupo SENER y Jorge Sendagorta Cudós, nuevo CEO del Grupo Nota de prensa El césped retráctil del Santiago Bernabéu, un proyecto concebido y desarrollado por la empresa de ingeniería SENER	Pág. 10
03	Imágenes corporativas y fotos de proyectos en http://www.group.sener/es/galeria-multimedia <i>Imágenes en portada: vista artística del rover Perseverance, con tecnología de SENER Aeroespacial (©ESA/JPL Caltech). / Futura línea de alta velocidad de California (©CHSRA). / Receptor iluminado en la planta solar termoeléctrica Noor Ouarzazate III, en Marruecos (©SENER). / Buque Sea Cloud Spirit .</i>	

Más información

Comunicación de SENER
Oihana Casas
T. (+34) 91 807 73 18
M. (+34) 679 314 085
e-mail: press@sener.es

SENER, un grupo privado de ingeniería y tecnología

SENER es un grupo privado de ingeniería y tecnología fundado en 1956, que busca ofrecer a sus clientes las soluciones tecnológicas más avanzadas y que goza de reconocimiento internacional por su compromiso con la innovación.

El grupo SENER cuenta con un amplio bagaje de proyectos, experiencia internacional y un equipo de miles de profesionales que son coautores de las innovaciones que han marcado y marcarán el futuro de SENER. Hoy en día, más de 2.350 profesionales trabajan en sus oficinas en Argentina, Australia, Bélgica, Brasil, Canadá, Catar, Colombia, Corea del Sur, Chile, China, Emiratos Árabes Unidos, España, Estados Unidos, Marruecos, México, Polonia, Portugal, Reino Unido y Sudáfrica. Sus ingresos ordinarios de explotación superan los 433 millones de euros (datos de 2019).

SENER aporta soluciones innovadoras y destina una inversión en I+D que en 2019 rondó los 20 millones de euros.

SENER agrupa actividades propias del área Aeroespacial y de Ingeniería, además de participaciones industriales en empresas que trabajan en energía y medio ambiente, a través del área Renewable Investments.

La actividad de SENER Aeroespacial - que cuenta con más de 50 años de experiencia como proveedor de primer nivel en este sector - se reforzó en 2018 con la adquisición del grupo TRYO Aerospace & Electronics, que integra las empresas TRYO Aerospace Flight Segment y RYMSA RF - que, a su vez, participa al 99,8 % en la filial Radiación y Microondas México, SA de CV y al 20 % en la compañía norteamericana Mega Industries LLC-.

Por su parte, SENER Engineering se ha convertido en una empresa de referencia internacional en las unidades de negocio de Infraestructuras; Energía; y Naval.

Por último, a través de SENER Renewable Investments, SENER ha promovido proyectos - en los que, además, participa accionarialmente mediante la aportación de tecnologías propias - de energías renovables y valorización

energética de residuos, tales como Torresol Energy (grupo para el desarrollo y operación de plantas de energía solar termoeléctrica, vendido en 2020 a Q Energy), Zabalgarbi y Ecolube.

SENER Aeroespacial

Con la adquisición de TRYO Aerospace & Electronics, SENER Aeroespacial ha crecido hasta rondar los 700 trabajadores y un volumen de negocio de 120 millones de euros.

Los sectores en los que SENER Aeroespacial actúa como proveedor de primer nivel, con una vocación decididamente industrial, son: **Espacio**, donde desarrolla componentes y sistemas electromecánicos, sistemas de navegación (GNC/AOCS), sistemas de comunicaciones, y Astronomía y Óptica; **Defensa**, con sistemas electromecánicos, sistemas de comunicaciones y modernización de helicópteros; y **Ciencia**, con servicios de ingeniería y fabricación de equipos y máquinas.

Desde hace más de 50 años, SENER Aeroespacial desarrolla con fiabilidad plena su actividad en el mercado institucional y ha ido adquiriendo las capacidades requeridas para procurar paquetes industriales completos en grandes programas.

Por su lado, TRYO aporta una experiencia de más de 30 años y equipos contratados para más de 1.500 satélites, lanzadores y vehículos espaciales, con una implantación actual en el mercado comercial (Telecom) superior al 65 %. De la unión de SENER y TRYO, nace esta nueva área en SENER con el objetivo de ofrecer sistemas completos en comunicaciones y el reto de orientarse crecientemente a producto.

Con TRYO, SENER tiene una gran complementariedad en actividades, mercados y tecnologías diferenciadas. De hecho, ambos grupos han coincidido, a lo largo de estos

años, en relevantes misiones como BepiColombo o Solar Orbiter. La suma de SENER y TRYO potencia la presencia y el papel del grupo SENER en la cadena de valor de todo el sistema de comunicaciones embarcado.

En **Espacio**, SENER es un referente mundial, con más de 275 equipos y sistemas lanzados con éxito en satélites y vehículos espaciales para agencias de EEUU (NASA), Europa (ESA), Japón (JAXA) y Rusia (Roscosmos). Entre las principales misiones espaciales de SENER destacan el telescopio Hubble, la sonda Rosetta y los satélites Gaia, MTG, SEOSat/Ingenio, SMOS, Pléiades, Herschel y Planck, IXV, Proba-3, Solar Orbiter, Euclid, Juice, FLEX, Mars 2020 y el rover Curiosity que se encuentra en Marte.

En **Defensa**, SENER es reconocido internacionalmente como un proveedor fiable de productos y servicios con alto valor añadido: SENER es centro europeo de excelencia en el diseño, desarrollo, producción, integración, ensayos y soporte logístico de sistemas de actuación y control para diferentes programas de misiles, como IRIS-T AA e IRIS-T SL (para el fabricante Diehl), METEOR (para MBDA), Taurus KEPD 350 (para MBDA/SAAB) y SMU (*Stabilized Mirror Unit*) para el sistema RBS-70 NG SHORAD de SAAB.

En sistemas de Comunicaciones y COMINT (Inteligencia de Comunicaciones), destacan los desarrollos para aplicaciones estratégicas y tácticas (radio definida por *software*). En COMINT, SENER se ha convertido en la empresa española de referencia, y es parte del futuro consorcio español para Guerra Electrónica. Además, SENER está desarrollando enlaces de datos multibanda (*multi band data links*) de alta capacidad para redes de mando y control y cargas de pago de vehículos no tripulados.

Igualmente, destaca la renovación del AB-212 de la Armada Española, el programa de modernización y certificación de helicópteros más ambicioso de su clase, en el que SENER ha liderado el diseño de ingeniería y las actividades de integración, así como la dirección de proyecto.

En **Aeronáutica**, SENER ha desarrollado sistemas electromecánicos y líneas de fabricación aeronáuticas, con una cartera de proyectos que abarca trabajos para aviones de Airbus - como la Belly Fairing (carenado ventral) del A380 y en el superventas A320, y trabajos en los modelos A350 XWB, A340/600-, Boeing -Boeing 787-, Bombardier y Embraer - KC390 -.

SENER Engineering

SENER Engineering ha realizado algunos de los proyectos más ambiciosos de los últimos años en todo el mundo.

En **Infraestructuras**, SENER lleva a cabo proyectos

integrales de ingeniería en los siguientes sectores: Transporte urbano y ferrocarriles; Carreteras; Aeropuertos; Puertos; Arquitectura; y Agua y Medio ambiente.

Su cartera de referencias suma más de 15.000 km de estudios y obras ferroviarias, 1.200 km en metro y metro ligero (*Light Rail Train LRT*) y más de 70 sistemas de transporte urbano, lo que convierte a la empresa en una de las principales compañías del mundo en infraestructuras del transporte. Ha diseñado carreteras de complejidad técnica reseñable y es especialista en la implementación de sistemas inteligentes de transporte (ITS). También cuenta con más de 100 infraestructuras aeroportuarias realizadas con éxito en diversos países, así como con infraestructuras portuarias o de recuperación del litoral, en Argelia, Argentina, Brasil, Colombia, Chile, España, México, Polonia y Reino Unido, entre otros países. En Arquitectura, se caracteriza por diseñar y construir edificios singulares y por colaborar con arquitectos de prestigio. Muchos de sus proyectos han sido premiados por su diseño y eficiencia. Por último, ha llevado a cabo más de 200 proyectos de obras hidráulicas en todo el mundo.

Gracias a esta experiencia, SENER tiene una visión global e integrada en el desarrollo de proyectos de infraestructuras, lo que le permite participar en todas las fases, desde la planificación al diseño, construcción y explotación de la obra, y cubrir todas las disciplinas técnicas implicadas con sus propios profesionales, al contar con expertos en cada una de ellas.

SENER ofrece el rango completo de servicios requeridos para desarrollar un proyecto integral - desde las fases iniciales de concepción funcional y planificación hasta la operación -, con distintas fórmulas de financiación, construcción y operación. Es una empresa especializada tanto en obra civil (vías, túneles y viaductos) como en sistemas (electrificación, *Power Supply*, señalización y comunicaciones) y arquitectura de estaciones, donde ofrece servicios de muy alto valor añadido. Para ello, lleva a cabo una inversión continua en I+D para mantenerse en la vanguardia tecnológica.

De hecho, según la revista especializada ENR (Engineering News-Record), SENER se sitúa en la posición número 25 de diseño de ingeniería de transporte en el mundo y ostenta el número 15 de las empresas de ingeniería internacional en ferrocarriles y transporte urbano. En este último sector es, además, la primera empresa en España y la séptima europea. Igualmente, la publicación británica The European ha nombrado a SENER Compañía del Año 2017 en Infraestructuras y Transporte por los trabajos desempeñados en la región de Oriente Medio y norte de África (MENA).

En metro y transporte urbano, ha desarrollado los metros de Argel, Barcelona (línea 9) Bangalore, Bilbao, Bogotá, Chennai, Doha, Dubái, Guadalajara, Hanói, Lisboa, Madrid, Melbourne, Orán, Panamá, Riad, Santiago de Chile y São

Paulo, y metros ligero o tranvías (LRT) – en Abu Dabi, Dublín, Kaohsiung, Kuala Lumpur, Lusail, Oporto, Orán, Otawa, Taiwán, Tenerife, Toronto, Valencia, y el funicular Angels Flight en Los Ángeles (California, EE UU).

En alta velocidad, cabe destacar la operación del contrato EDP (*Engineering Delivery Partner*) para High Speed Two (HS2) Limited, en Reino Unido, la línea de alta velocidad de California (EE UU), así como proyectos para el ADIF en España.

En ferrocarril convencional, es reseñable el proyecto de la línea Toluca – Ciudad de México (México).

Otro de los ámbitos de actividad de SENER es la integración urbana de nuevas líneas de alta velocidad, así como de estaciones y terminales ferroviarias, con referencias como Los Angeles Union Station (California), la estación de La Sagrera (Barcelona) y el intercambiador de Sol (Madrid),

Junto con las infraestructuras del transporte, el proyecto constructivo de la autopista de Transmontana en Portugal; el proyecto de modernización del Hospital General de México; el Estadio Arena Fonte Nova, en Salvador de Bahía, y el estadio de fútbol de Itaquerao, ambos para el Mundial de Fútbol 2014 en Brasil, son otros trabajos reseñables.

En **Energía**, SENER ha tenido un gran protagonismo en el desarrollo de plantas de generación eléctrica, desde las primeras centrales de energía nuclear hasta las plantas de generación eléctrica de ciclo combinado y de cogeneración. En los últimos años, ha desarrollado proyectos emblemáticos en América Latina, ciclos combinados y plantas de cogeneración en Argentina, Colombia, México y Venezuela. Destaca la presencia de SENER en México, con varios contratos llave en mano como Empalme I, Agua Prieta II, plantas de cogeneración para CYDSA, el proyecto TG-8 Madero en la refinería Francisco I Madero y la planta de cogeneración de Alpek.

En los últimos años, SENER se ha convertido en líder en el desarrollo de plantas de generación de energía solar termoeléctrica, un sector donde está considerada empresa tecnológica de referencia mundial, con su participación, hasta la fecha, en una treintena de proyectos, entre ellos las plantas pioneras Gemasolar y Valle 1 y Valle 2, propiedad de Torresol Energy, las centrales Bokpoort, Kathu e Ilanga 1 en Sudáfrica, y el complejo termosolar de Noor Ouarzazate en Marruecos, donde SENER es parte del consorcio constructor llave en mano, además de aportar la tecnología, en las plantas cilindroparabólicas - con sistema SENERtrough® - Noor Ouarzazate I y II, así como Noor Ouarzazate III, esta última de torre central y receptor de sales fundidas. Noor Ouarzazate es el mayor complejo solar térmico del planeta.

En biomasa, SENER ha construido y construye, como llave en mano, tres plantas de generación eléctrica con biomasa de baja emisión para ENCE Energía y Celulosa, ubicadas

en España (Mérida, Huelva y Puertollano). En todos los casos, las centrales aplican la tecnología de SENER, un ciclo termodinámico de alta eficiencia, regenerativo y con recalentamiento, un diseño innovador que aúna alta eficiencia y bajas emisiones y que convierte a estas tres centrales en una referencia entre las plantas de generación eléctrica con biomasa.

SENER es, asimismo, muy activo en el campo de las terminales de regasificación de gas natural licuado (GNL), como pueden ser las terminales de SAGGAS, en España, Dunkerque en Francia, Gate terminal, en Holanda, y Zeebrugge en Bélgica, y las estaciones de compresión para el gasoducto Los Ramones en México.

Por último, en el campo de Refino y Petroquímica es destacable su participación en dos plantas de hidrocarburos en Omán para Petroleum Development Oman (PDO), así como el desarrollo de la planta petroquímica La Cangrejera en México, y diversos proyectos en las refinerías de YPF y ANCAP, en Uruguay. En España, ha participado en el diseño de las principales refinerías, con proyectos de la envergadura de las plantas de Lexan I y II o Ultem para GE Plastics, en Cartagena.

En **Naval**, destacan proyectos de ingeniería naval como la reparación y modernización del rompehielos de la Armada Argentina Almirante Irizar y el pesquero de arrastre por popa, en China, así como el ferry de pasajeros para POSCO PlanTEC, el primer proyecto de ingeniería naval de SENER en Corea del Sur.

Además, a lo largo de su historia cabe destacar el desarrollo del Sistema FORAN, un software CAD/CAM/CAE para el diseño y concepción de buques que utilizan 150 astilleros y oficinas técnicas de 40 países y que cumplió 50 años en 2015. En 2021, fue adquirido por la empresa Siemens.

Además, SENER ha desarrollado un sistema de realidad virtual para el diseño y construcción naval que permite al usuario trabajar en un entorno 3D, una tecnología que ha aplicado, por ejemplo, en dos salas de Realidad Virtual, entregadas como llave en mano, para Navantia.

Misión, Valores, Visión

SENER es una empresa familiar cuyos accionistas definen la misión, los valores y la visión que deben ser referencia permanente para SENER las empresas que componen el Grupo, en los términos que siguen.

Esta declaración constituye no sólo un ideario empresarial, sino una norma superior integrante del sistema de Gobierno Corporativo de SENER, explícita en sus Estatutos Sociales. La "Misión, Valores y Visión" es fundamento de la estrategia de la empresa e ilumina y orienta todas las actividades de SENER, guiando el comportamiento vocacional y ético de todo su equipo de personas.

Misión de SENER: Soluciones de ingeniería al servicio de los clientes y la sociedad

SENER tiene la misión de servir a sus clientes y a la sociedad proporcionando soluciones de ingeniería avanzadas, acertadas y eficaces, que mejoren los negocios de sus clientes y faciliten el acceso de la sociedad a servicios, equipamientos y utilidades competitivos, seguros, sostenibles y en el estado del arte.

SENER debe contribuir a la generación de riqueza y empleo, siendo referente por su firme compromiso con la excelencia en la ingeniería y la innovación, el espíritu de servicio a sus clientes, el desarrollo de sus profesionales, los principios éticos, el buen gobierno corporativo, la responsabilidad social, la calidad, la seguridad de las personas y el cuidado del medio ambiente.

Valores de SENER: La excelencia como cultura corporativa

SENER asume y exige a sus personas el compromiso de respetar los siguientes valores, que deberán, además, reflejarse en el conjunto de políticas corporativas, normas y demás procedimientos internos:

- Nuestros clientes: "SENER siempre procura ofrecer a sus clientes soluciones excelentes, que cumplan con los compromisos adquiridos y, a ser posible, superen sus expectativas. [...]"
- Personas. Profesionalidad. Estilo: "[...] Creemos en nuestros profesionales y apoyamos su desempeño en un ambiente de suficiente libertad para motivar iniciativas individuales que aporten valor a las operaciones y mejoren SENER. [...]"
- Principios éticos. Gobierno corporativo: "La conducta de la empresa y de sus personas debe responder a los

principios éticos y de responsabilidad social generalmente aceptados, a la legislación vigente y a los sistemas de gobierno corporativo establecidos. [...]"

- Gestión a largo plazo. Creación de valor sostenible: "[...] A través de sus operaciones, impuestos y actuaciones de responsabilidad social el Grupo contribuirá de forma equitativa a todos los colectivos del entorno de nuestra actividad. [...]"
- Calidad. Seguridad, Respeto por el medio ambiente: "[...] Valoramos siempre el impacto de nuestras realizaciones y actividades sobre el medio ambiente, diseñando soluciones respetuosas con el entorno y equilibradas. [...]"
- Innovación: "SENER se distingue por su capacidad de crear e introducir soluciones de ingeniería innovadoras, multidisciplinares, liderando la incorporación de tecnologías y metodologías en el estado del arte [...]"
- Alianzas. Suministradores: "Las actividades de SENER tienen habitualmente un carácter integrador que requiere socios, aliados y suministradores.[...] relaciones basadas en el espíritu de colaboración, la lealtad y la equidad, cumpliendo con los compromisos adquiridos".
- Compromiso social e institucional: "SENER desarrolla sus proyectos y actividades atendiendo sus obligaciones de buena ciudadanía, respetando y apoyando el bienestar, y los intereses de las comunidades en que nos desenvolvemos. [...]"

Visión de SENER

SENER aspira a ser un destacado grupo internacional de Ingeniería, con una presencia prioritaria en las áreas de Transporte, Agua, Medio ambiente, Procesos, Gas, Generación Eléctrica, Aeroespacial, Seguridad & Defensa y Naval.

En cada una de las áreas estratégicas, SENER tendrá un equipo suficiente de profesionales excelentes que permita ser competitiva, servir con un valor único a los clientes y mantenerse en el estado del arte. En cada uno de sus ámbitos de actuación deberá ser reconocida por alguna capacidad, especialidad o producto en que pueda presentarse como empresa de referencia global. Priorizará las contribuciones de mayor valor añadido para sus clientes, manteniéndose próxima a la concepción y la gestión de los proyectos y construcciones. Sostendrá un esfuerzo en I+D que posibilite mantenerse y avanzar decididamente en los posicionamientos definidos. Destacará por aportaciones tecnológicas, análisis de valor y por sus operaciones fiables y eficaces.

Extenderá su actividad de ingeniería con otras que amplíen la participación en la cadena de valor de los proyectos, como son las de integración de sistemas, fabricación,

construcción, soporte y operación, llegando a entregar productos, sistemas e instalaciones plenamente operativos.

Invertirá selectivamente en industrias tecnológicas, siempre sobre la base de productos o procesos muy próximos a sus especialidades e innovaciones en ingeniería.

SENER considera como ámbito geográfico ordinario: Iberia, México y su área de influencia, Brasil, EE.UU., el Reino Unido y los países en los que se desarrolla la ingeniería con prácticas anglosajonas (como es el caso de los países del Consejo de Cooperación del Golfo, GCC), aspirando a tener establecimientos y operaciones relevantes en estos mercados. Se extenderán las actividades a otros países en función de oportunidades realistas y que puedan acometerse con suficiente seguridad por la experiencia y conocimiento previo de los territorios.

Criterios adicionales de gestión de la empresa

Complementando esta declaración de Misión, Valores y Visión, los accionistas definen:

Las principales capacidades y la experiencia de SENER residen en nuestras personas. La incorporación y motivación de los mejores profesionales debe ser referencia permanente en nuestras operaciones y tema central de nuestra estrategia.

Nuestras actividades deben generar suficiente valor para retribuir adecuadamente a nuestros accionistas y a nuestras personas, aspirando a una rentabilidad sobre ventas que se mantenga en el rango medio-alto del sector.

Preservaremos un balance saneado, con ratios de solvencia que superen con margen los criterios demandados habitualmente por nuestros clientes. Debe evitarse el recurso al endeudamiento ordinario en la actividad de ingeniería.

La actividad de SENER conlleva habitualmente riesgos y responsabilidades elevados, que asumiremos en función de nuestra capacidad y confianza para gestionarlos. Mantendremos un sistema excelente para su control y tomaremos en cada caso las medidas de aseguramiento o mitigación adecuadas.

SENER considera la calidad del gobierno corporativo y de la gestión como una oportunidad de creación de valor para nuestros clientes, para nuestros accionistas y para nuestras personas, que contribuye mucho a nuestra buena reputación. El gobierno corporativo de SENER y el desarrollo de su responsabilidad social serán al menos equiparables con los de las cotizadas españolas de tamaño similar.

Más de 60 años de historia

En 1956 el ingeniero naval Enrique de Sendagorta funda SENER, la primera empresa española de ingeniería. Su actividad comenzaba en Bilbao y estaba centrada en la ejecución de proyectos de ingeniería naval, técnicamente innovadores y que se ajustaran a las necesidades de los clientes.

En 1960 se incorpora a la compañía José Manuel de Sendagorta, hermano del fundador. Con su llegada, pronto comenzaron los trabajos en otras áreas como las plantas industriales y de procesos, las obras marítimas, el sector petroquímico y la ingeniería civil. SENER abre la primera oficina en Madrid, cuya principal misión será desarrollar proyectos en la industria química y de procesos.

En 1966 de la mano de José Manuel Sendagorta llega el primer contrato internacional, al ganar el concurso para el diseño y construcción de una torre de lanzamiento de cohetes en Kiruna (Suecia) para la ESRO, la antigua Agencia Espacial Europea. Este proyecto, que se llevaría a cabo en 1967, apenas 11 años después de la creación de la empresa, supuso la entrada en el sector aeroespacial, donde hoy en día SENER sigue siendo una compañía de referencia.

En la década de **1960**, SENER alumbra el Sistema FORAN, acrónimo de FORMas ANalíticas, un software CAD/CAM/CAE para el diseño y construcción de todo tipo de buques, que se convertirá con el tiempo en uno de sus productos más internacionales. Actualmente FORAN es una de las primeras aplicaciones navales CAD/CAM/CAE en el mundo: lo emplean 150 astilleros y oficinas técnicas de 40 países.

Durante la década de **1970** y hasta la moratoria nuclear de 1982, SENER lleva a cabo una intensa actividad en plantas nucleares. Tras la moratoria, la empresa siguió desarrollando proyectos en el sector energético, desde refino o plantas de ciclo combinado a plantas de regasificación de gas natural licuado y plantas de energía solar termoeléctrica, una actividad a pleno rendimiento a día de hoy.

En 1985 SENER entra en el consorcio europeo para el desarrollo del motor EJ 200 del caza multipropósito Eurofighter/Typhoon, comienza a prestar servicios de ingeniería de telecomunicaciones y promueve la creación de ITP, única industria española de motores aeronáuticos y turbinas de gas.

En 1986 Jorge Sendagorta se incorpora al equipo directivo de SENER. En estrecha colaboración con Enrique de Sendagorta, desarrolla un proceso de institucionalización de la sociedad y profesionalización de la gestión, que correrá en paralelo con el cambio generacional en el accionariado.

En 1986 SENER inicia una estrategia de participación en iniciativas industriales basadas en desarrollos tecnológicos

propios, que culmina en la creación del holding SENER Grupo de Ingeniería.

En 1991 SENER abre oficina en Lisboa, que con el tiempo se convertirá en sede de la división de SENER en Portugal.

En 1993, tras haber desarrollado varios proyectos de infraestructuras en Barcelona (España) con motivo de las Olimpiadas de 1992, SENER decide consolidar su presencia en Cataluña con la creación de una División con sede en la ciudad condal.

En 1996 SENER amplía las actividades de ingeniería al área de Medio Ambiente.

En 2001 SENER crea un nuevo campo de negocio centrado en el diseño y producción en serie de Sistemas de Actuación y Control para los mercados de la Defensa, Aeronáutica, Ciencia y Tecnología Sanitaria.

En 2002 la familia Sendagorta y SENER Grupo de Ingeniería ponen en marcha la Fundación SENER, cuyo objetivo es premiar y apoyar la excelencia académica de estudiantes de ingeniería, mediante la concesión de becas combinadas de estudio y trabajo.

En 2002 SENER inaugura la división de SENER en Argentina, con sede en Buenos Aires.

En 2004 se abre en Madrid el Centro de Integración y Ensayos, una planta altamente cualificada donde se desarrollan actividades de producción tales como montaje de electrónica, montaje mecánico de subconjuntos y conjuntos, integración final, ensayos de vibración, temperatura y funcionales.

En 2006 SENER inaugura la división de SENER en México, con sede en Ciudad de México.

En 2006 SENER inaugura la oficina de Okayama, en Japón.

En 2007 SENER inaugura la división de SENER en Polonia, con sede en Varsovia.

En 2007 SENER adquiere el 40 % de la empresa de ingeniería mexicana III S.A. de C.V..

En 2008 SENER lanza Torresol Energy, una iniciativa conjunta con Masdar, para la construcción de grandes plantas de energía solar por concentración en todo el mundo.

En 2008 SENER inaugura sus oficinas en San Francisco (EE UU) y en Argel (Argelia).

En 2008 adquiere el 49 % de la ingeniería lusa ENGIVIA y consolida su presencia en Portugal.

En 2009 SENER abre oficina en Abu Dabi.

En 2009 SENER adquiere la División de Instrumentación y Sistemas de la empresa NTE, S.A.

En 2010 SENER adquiere el 100 % de III S.A. de C.V.

En 2011 SENER adquiere el 100% de la empresa portuguesa Engivia.

En 2011 SENER inaugura la oficina de Busan, en Corea del Sur.

En 2012. SENER abre oficina en Shanghái, en China y en São Paulo, Brasil.

En 2013, adquiere el 48 % de la empresa de ingeniería brasileña Setepla, especializada en el sector de la ingeniería civil, y el 100 % de la empresa de ingeniería brasileña Exen.

En 2013, SENER refuerza su presencia en el sector naval en Asia, concretamente en China, Japón y Corea.

En 2014 SENER abre oficina en Mánchester, Reino Unido.

En 2015, SENER adquiere el 100 % de Setepla y el 100 % de la compañía española EIPSA, dedicada a la ingeniería estructural en estructuras especiales.

En 2015 el Sistema FORAN de SENER, un software CAD/CAM/CAE para diseño y producción de cualquier tipo de buque y artefacto marino, cumple 50 años.

En 2016 SENER celebra su 60 aniversario con un amplio bagaje de proyectos, experiencia internacional y un equipo de profesionales en oficinas por todo el mundo.

En 2017 SENER cumple 50 años en Espacio, con más de 275 equipos y sistemas entregados con éxito para satélites y vehículos espaciales para agencias de EE UU (NASA), Europa (ESA), Japón (JAXA) y Rusia (Roskosmos).

En mayo de 2018 Jorge Unda es nombrado nuevo CEO del grupo SENER.

En junio de 2018 SENER adquiere el grupo TRYO Aerospace & Electronics.

En 2019 el grupo SENER se estructura en SENER Aeroespacial, SENER Engineering y SENER Renewable Investments.

En 2020, Jorge Sendagorta Cudós es nombrado nuevo CEO del grupo SENER y Andrés Sendagorta es nombrado presidente del grupo SENER.

En 2020 Torresol Energy se vende a Q Energy.

En 2021 Siemens adquiere el sistema FORAN.

Anexo



SENER

La manera de ver el futuro

SENER EN EL MUNDO



AMÉRICA



EUROPA / ÁFRICA



ASIA

EE UU
San Francisco
Los Ángeles

MÉXICO
Ciudad de México
COLOMBIA
Bogotá
BRASIL
Rio de Janeiro
São Paulo
ARGENTINA
Buenos Aires
CHILE
Santiago de Chile

REINO UNIDO
Londres
Mánchester
POLONIA
Varsovia
ESPAÑA
Vizcaya
Barcelona
Madrid
Valencia
Mérida
Sevilla
Cádiz
PORTUGAL
Lisboa

MARRUECOS
Rabat
ARGELIA
Argel
SUDÁFRICA
Johannesburgo

EAU
Abu Dabi
CATAR
Doha

INDIA
Bangalore

CHINA
Shangái
COREA DEL SUR
Busan

Ingeniería & Construcción
Torresol Energy
Energía & Medio Ambiente