

## NOTA DE PRENSA

# SENER y Babcock entregan a la Armada Española la cuarta unidad modernizada del helicóptero AB212

Madrid, 4 de agosto de 2017.- El [grupo de ingeniería y tecnología SENER](#) y Babcock, socios en UTE, han entregado al Ministerio de Defensa de España el cuarto [Agusta Bell 212 \(AB212\) modernizado como parte del programa de extensión de vida](#), en al menos 15 años, de siete helicópteros que entraron en servicio en 1974.

Una tripulación de la Tercera Escuadrilla de Aeronaves de la Armada, que incluía al propio jefe de esta, desplazada desde la Base Naval de Rota (Cádiz, España), procedió al traslado del nuevo aparato en vuelo directo hasta la suya. Esta entrega se une así a la de los tres aparatos anteriores, que vienen siendo utilizados a plena satisfacción por la Armada en sus operaciones. Los dos que restan, junto con el prototipo utilizado para las tareas de desarrollo y certificación hasta completar el programa, serán suministrados entre 2017 y 2018.

La modernización de los AB212, además de la sustitución del sistema eléctrico completo y la cabina analógica por otra totalmente digitalizada, conlleva la incorporación de nuevas capacidades como el radar, la navegación GPS, el sistema de visión nocturna, los sistemas de protección y autodefensa..., imprescindibles para operar eficientemente en escenarios nacionales e internacionales cada vez más exigentes. Sin ir más lejos, algunos de los helicópteros renovados por SENER-Babcock están embarcados en fragatas que operan en las costas de Libia, participando en misiones muy demandantes y, como la propia Armada ha reconocido, su respuesta está siendo muy satisfactoria.

Esta actualización, en la que SENER lidera los trabajos de diseño, integración e ingeniería, mientras que Babcock es responsable de parte del diseño, la instalación, los ensayos en tierra y vuelo, así como del proceso de certificación con el INTA (Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial), está permitiendo a los AB212 modificados operar sin restricciones, dentro de espacios aéreos controlados ya militares ya civiles, y de conformidad con todos los requisitos de los nuevos reglamentos.

### ***Acerca de SENER***

SENER es un grupo privado de ingeniería y tecnología fundado en 1956, que busca ofrecer a sus clientes las soluciones tecnológicas más avanzadas y que goza de reconocimiento internacional gracias a su independencia y a su compromiso con la innovación y la calidad. SENER cuenta con cerca de 2.500 profesionales en sus centros en Argelia, Argentina, Brasil, Corea del Sur, Chile, China, Colombia, Emiratos Árabes Unidos, España, Estados Unidos, India, Marruecos, México, Polonia, Portugal, Reino Unido y Sudáfrica. Los ingresos ordinarios de explotación de SENER superan los 910 millones de euros (datos de 2016).

SENER agrupa las actividades propias de Ingeniería y Construcción, además de participaciones industriales en compañías que trabajan en el ámbito Aeronáutico, así como en el de Energía y Medio Ambiente. En el área de Ingeniería y Construcción, SENER se ha convertido en una empresa de referencia mundial en los sectores Aeroespacial, de Infraestructuras y Transporte, de Power, Oil & Gas, y Naval.

Más información:  
María Díaz. Comunicación. SENER.  
Tel (+34) 91 807 73 18 / (+34) 618 471 921

[www.ingenieriaconstruccion.sener](http://www.ingenieriaconstruccion.sener)



La manera de ver el futuro



trusted to deliver™



En 2017, [SENER cumple 50 años en Espacio](#), con más de 275 equipos y sistemas entregados con éxito para satélites y vehículos espaciales para agencias de EEUU (NASA), Europa (ESA), Japón (JAXA) y Rusia (Roscosmos).

Síguenos en:  

Más información:  
María Díaz. Comunicación. SENER.  
Tel (+34) 91 807 73 18 / (+34) 618 471 921

[www.ingenieriayconstruccion.sener](http://www.ingenieriayconstruccion.sener)